



**COMPTE-RENDU
REUNION DE QUARTIER
Soubirous, Libération, Chapou, rue Nationale, les Badernes,
boulevard Gambetta
du lundi 25 octobre 2010 à 18h 30**

Madame Yannick Le Quentrec ouvre la séance en développant la démocratie participative auprès des 48 personnes réunies dans la salle Henri-Martin. Elle évoque la mise en place d'un Conseil de quartier à la Croix-de-Fer qui existe depuis 2 ans et qui fonctionne bien avec trois groupes définis : la sécurité, les commerces de proximité et le fleurissement.

Elle présente les différents référents de quartier en insistant sur les échanges possibles avec les administrés sur les difficultés qu'ils rencontrent dans leur quartier : Catherine Chrétien secteur « les Soubirous, la Libération », Sophie Taché-Ménard « Chapou », Noëlle Boyer « rue Nationale », Mireille Cruzet « les Badernes » et Serge Laybros « Boulevard Gambetta ».

Puis, le Maire Jean-Marc Vayssouze-Faure remercie les personnes réunies dans la salle et présente les élus qui l'accompagnent en rappelant les délégations respectives de chacun.

Il assure les administrés de son intérêt pour ces rencontres dans les quartiers et le besoin d'effectuer deux réunions dans chacun des 21 quartiers pendant le mandat.

Concernant la voirie, préoccupation de tous, une somme est allouée chaque année à la voirie, comme à l'élagage, afin de combler le déficit de travaux qui date de plusieurs années.

Le coût total de réfection s'élèverait à plus de 60 millions d'euros tellement la situation est dégradée. C'est la raison pour laquelle un plan pluriannuel de réfection de la voirie a été adopté. Il présente des priorités d'intervention dans chaque quartier afin de préserver un équilibre entre les administrés.

Actuellement, des voies sont en cours de réfection en ville mais aussi dans les quartiers d'ici la fin de l'année (routes de Payrat, de Larosière, Chemin de la Chaussée, Rue Churchill...). La place de la Libération est en cours de réfection en vue de l'amélioration de l'accès aux commerces et d'une sécurisation des piétons par rapport aux voitures. Cet aménagement constitue un test grandeur nature de ce que devront être les espaces publics majeurs du secteur sauvegardé. Ouverts, accessibles, conviviaux et esthétiques, autant d'objectifs que s'assigne la Ville en la matière.

Il constitue par ailleurs une première étape de reconquête avant la place Chapou et à plus longue échéance la place Rousseau.

Le développement des zones piétonnières dans le secteur sauvegardé constitue un projet naturel qu'il convient d'étudier, à l'instar de ce qui a été pratiqué dans de nombreuses autres villes.

Une cohabitation des usages entre piétons, cyclistes et automobilistes constitue l'enjeu de tels réaménagements. Des garages à vélos sécurisés sont envisagés sur certains lieux en ville et sur les parkings de proximité afin de bénéficier d'un choix entre l'accès à la ville via la navette ou le vélo.

Un programme européen est actuellement en cours avec quatre communautés dont le Grand Cahors, subventionné à 40 % pour tout ce qui concerne les déplacements doux. Ce programme dénommé « smooth mobility » favorise notamment les démarches engagées autour des pédibus (adultes/parents qui récupèrent et accompagnent à pieds les enfants vers les ramassages scolaires).

Par ailleurs, la mise en place en 2011 de la signalétique touristique sur la ville permettra de valoriser le centre historique par une double information patrimoniale et des commerces de proximité.

Afin de reconquérir le bâti du secteur sauvegardé, une étude est en cours par un Cabinet d'architectes spécialisé pour 380 000 € (cabinet d'Alexandre Mélinos)

En ce qui concerne la population des pigeons, avec le piégeage sur certains lieux, elle a considérablement diminuée même si certains quartiers sollicitent encore une intervention de notre part.

Un effort a été effectué sur la propreté ainsi que sur le débroussaillage notamment sur les berges du Lot qui ont été aménagées et qui font désormais l'objet d'un entretien régulier.

Le programme d'élagage est défini pour 2011 : quai Cavaignac, quai de Regourd, quai d'Aguesseau. Quant à la place Rousseau, elle pourrait être programmée pour l'automne 2011/2012. Un diagnostic sur les 30 sophora du quai d'Aguesseau est en cours actuellement, ainsi que sur les peupliers situés sur le cheminement piétonnier du Pont Cabessut vers le stade et ceux qui bordent le stade Lucien-Desprats.

En ce qui concerne les ordures ménagères, après la mise en place d'une plateforme à déchets de 1500 litres enterrée rue Feydel, une deuxième boutique à déchets va être en service rue de l'Université avec la suppression des bacs roulants aux alentours.

Les administrés prennent ensuite la parole pour s'inquiéter de quelques difficultés qu'ils rencontrent au quotidien :

- rues Traversière des Badernes, rue Lastié, ... lorsque les trous de voirie sont rebouchés avec la castine, il faudrait tasser la castine car avec le passage des voitures et les intempéries, l'enrobé ne tient pas.
- Nuisances sonores à proximité des épiceries de nuit
- Impasse de la Charité : fréquentation par des groupes de personnes chaque nuit, bouteilles cassées, nuisances sonores, ...
- rue de l'Université : dans un état pitoyable par le revêtement criblé de trous, la saleté de la rue, les odeurs, les crottes de chiens, cela dure depuis des années
- Impasse Souls + impasses perpendiculaires à la rue du château du Roi ne sont pas nettoyées
- WC de la Halle ne sont pas fréquentables : la lumière s'éteint, la porte ne se verrouille pas, pas de papier et les WC de la place Lafayette ne sont pas indiqués par un panneau
- Rue des Pénitents : demande un rajout de conteneurs car ils débordent le dimanche
- Accès à la rue St James : borne fermée nuit et jour, les habitants rencontrent des difficultés pour les livraisons ou lorsqu'ils ont des courses à décharger
- manque des corbeilles à papier sur les chemins piétonniers du bord du Lot
- tristesse rue Nationale : nettoyage au karcher, refaire les joints des pavés, etc...
- Place Rousseau : manque un passage piétons vers l'accès aux commerces (bouquiniste, ...)
- habitants du centre ville demandent un accès au stationnement à moindre coût
- Quai de Regourd : éclairage masqué par les arbres, pas de corbeilles à papier, élagage des arbres,
- encombrants sur la ville, en décharge sauvage ou sur demande : un réel besoin pour ceux qui n'ont pas la possibilité d'aller à la déchetterie
- besoin d'une salle d'exposition pour les oeuvres des artistes amateurs identique à celle de l'office de tourisme

- cours Vaxis : réduire la vitesse lors de la période de Cahors Plage et traiter les arbres qui salissent les véhicules
- besoin de vraies pistes cyclables dans la ville et aux alentours

Le Maire clôture la réunion vers 21h en remerciant les personnes présentes et en saluant l'esprit qui en a présidé la tenue.