



De nouvelles perspectives pour la zone d'activités
Extension de l'entreprise ANL France

Lundi 2 juillet 2018 à 11h,
ANL France
Allée du CAP
Parc d'activité Cahors sud



Sommaire

ANL France, l'extension d'une entreprise en développement

L'actu de la zone : les implantations nouvelles

Les nouvelles perspectives pour Cahors sud

Contacts presse



ANL France

A sa création en 1991, ANL France ne comptait qu'une dizaine de salariés et deux machines pour un chiffre d'affaires de 2 millions d'Euros.

En 2017, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires de 17 millions d'euros avec 44 salariés pour une production d'environ 500 millions de barquettes par an.

Presque 30 ans d'expérience et d'existence à Cahors Sud

Depuis presque 30 ans, ANL France développe et fabrique des emballages plastiques avec un marché actuel orienté vers l'agroalimentaire (les salades, le chocolat et la confiserie).

Ils ont été une des premières entreprises à développer des barquettes pour les salades : carottes râpées, taboulé et autres piémontaises... En quelques années, c'est devenu un marché capital. Une évolution si importante que l'ouverture d'une usine en Bretagne où se situent les principaux clients s'est posée aux dirigeants.

ANL en chiffres

Création en 1991

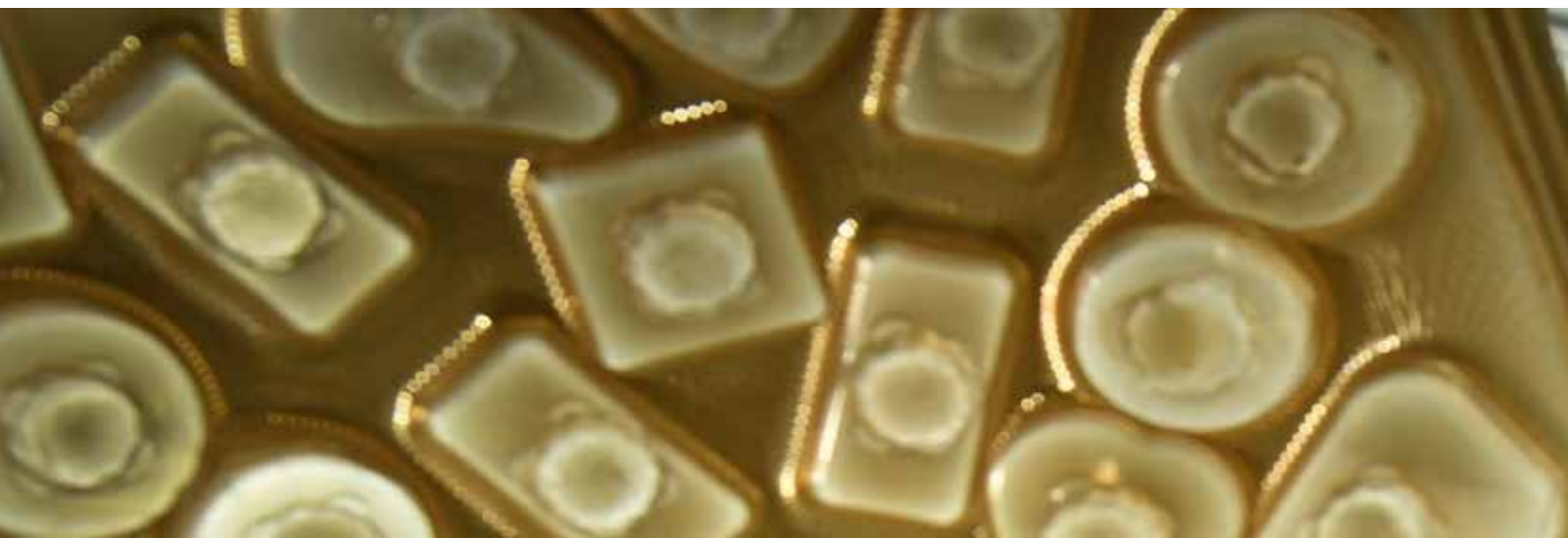
44 salariés (10 à venir)

CA : 17 millions d'euros

2 millions de barquettes fabriquées par jour

Principaux clients : Lindt, Martinet, Mondelez, Maître Prunille, Euralis, Labeyrie, etc.

Investissement : 12 millions d'euros.



ANL France : l'extension d'une entreprise en développement

Après 28 ans dans leurs locaux historiques, ANL France construit un nouveau bâtiment de 7 000 m². Avec le doublement de sa surface, l'usine spécialisée dans le thermoformage d'emballages va mettre en marche de nouvelles lignes de production et accroître son activité de 30 %. Conséquence immédiate pour l'emploi local, **une dizaine de salariés vont être embauchés.**

Le choix d'agrandir Cahors, c'était une évidence car le site possédait déjà le personnel qualifié. Les machines demandent un grand savoir-faire, il aurait été long et compliqué de former certains métiers. Se développer sur un site réunissant compétence et potentiel était logique. Cela correspond à la philosophie de l'entreprise familiale. Ils investissent à Cahors Sud 12 millions d'euros et choisissent de travailler avec 100 % d'entreprises locales.

Le déménagement se fera en septembre et l'usine tournera à plein régime en février prochain.



L'actu de la zone : l'implantation de nouvelles entreprises



Verlhac

Le développement de l'usine ANL France génère de l'activité économique à proximité. Son prestataire transport et entreposage, l'entreprise briviste de transport et logistique Verlhac ouvre en effet une unité de préparation de commandes et de tri face à l'usine. Cette entité, dénommée Verlhac Logistique disposera de bâtiments de 2 000 mètres carrés dans un premier temps, l'objectif à terme étant d'atteindre une surface de 10 000 mètres carrés. Cinq emplois seront immédiatement créés, l'ouverture du site étant prévue en décembre 2018.

Cette entreprise familiale présidée par Michel Verlhac possède déjà quatre sites en Corrèze. Disposant des agréments ISO 9 001 et 140 001, spécialisée dans le transport, la logistique, l'industrie, elle travaille depuis douze ans en partenariat avec ANL.

Culligan

Culligan International a été créé en 1936 aux États-Unis, c'est le leader mondial du traitement de l'eau pour les particuliers et les professionnels. En ce qui concerne la France, l'entreprise est la première filiale du groupe avec 1 200 collaborateurs et plus d'un million de clients.

A Cahors, Culligan est installé route de Toulouse depuis 2001. Avec un fort développement économique, l'entreprise était en recherche de locaux plus grands pour accompagner sa croissance. Pour installer de nouveaux bureaux, un showroom plus fonctionnel et un volume de stockage et d'atelier presque doublé, le choix d'un terrain à Cahors Sud a été une évidence. La proximité de l'autoroute et de la route départementale 820 a été un atout manifeste. Au 1er octobre 2018, Culligan sera installé dans ses nouveaux locaux de la zone d'activité Cap Del Bos1 avec un accès et une visibilité privilégiée.

Aujourd'hui, Culligan compte 6 emplois à plein-temps. Avec cette nouvelle implantation, deux postes supplémentaires ont été créés et certainement un troisième au premier semestre 2019. Ce qui portera l'effectif à 9 salariés.

Transports Roquemauroux

Les transports Roquemauroux sont une entreprise familiale ; son activité se développe aux niveaux régional et national. Leur choix d'implantation à Cahors a été motivé par l'opportunité de se rapprocher d'un axe routier majeur pour capter des flux du groupement auquel l'entreprise appartient (Evolutrans) et de confrères.

Ce n'est pas un déplacement de l'activité de Duravel à Cahors Sud, mais bien un objectif de nouveau développement et la création d'une nouvelle activité. Pour ce faire, l'entreprise envisage le recrutement d'une dizaine de personnes et s'autorise la possibilité d'une prochaine ouverture vers une prestation logistique sur la parcelle de 12 000 m² en cours d'acquisition.

De nouvelles perspectives pour la zone d'activités Cahors sud

Le parc d'activités de Cahors Sud va connaître un nouveau développement ces prochaines années. Les travaux permettant de créer trois nouvelles zones sont en passe d'être achevés, libérant 30 hectares supplémentaires commercialisables sur plan, soit une superficie totale de 77 ha.

Le projet actuel portant sur deux premières zones, qui a été mené avec le soutien du Département du Lot, a consisté en l'aménagement de nouvelles voiries, la prolongation des réseaux et la réalisation de nouveaux aménagements paysagers, pour un montant total de 2 620 000 € HT (travaux hors études, environnement, achat foncier, maîtrise d'œuvre...). Ces aménagements ont également été l'occasion d'un renforcement de la desserte en haut débit.

Dans le cadre de la loi NOTRe, la Région s'est substituée au Département et accompagne le Grand Cahors et le Quercy Blanc pour le développement de la ZIR Cahors Sud (zone d'intérêt régional).

Dernière phase d'aménagement : la troisième zone qui se situe dans le périmètre de Cap del Bos 2. Les travaux devraient démarrer cet automne pour se terminer à la fin de l'hiver prochain.



Pour en savoir plus sur les aménagements...

Sur **Falguières**, des travaux de finition de voirie sont prévus pour 2019, dès que les entreprises auront terminé leurs travaux d'installation.

Les travaux d'aménagement menés sur **Cap del Bos 1** sont achevés, libérant 8 ha commercialisables selon un découpage à la carte, comme sur Falguières. Trois entreprises sont déjà positionnées pour une installation prévue en 2018.

L'aménagement de **Cap Del Bos 2** fait l'objet actuellement d'une consultation pour un démarrage des travaux prévus en septembre pour six mois.

Ces travaux permettront la jonction entre le giratoire et l'aérodrome, et par conséquent, assureront le lien direct vers la zone d'activités depuis Cahors. Une quinzaine de lots seront à la vente. Cinq ou six lots, dédiés à l'activité aéronautique, auront un lien direct avec les pistes de l'aérodrome.

	Falguières (livré)	Cap del bos 1 (livré)	Cap del bos 2 (en chantier)	total
Surface commercialisable (hors voirie, espaces publics..)	117 581 m ²	73 643 m ²	75 176 m ²	266 400 m ²

Falguières



La desserte en haut débit sur Cap del Bos

Le SMOCS a passé auprès d'Orange une commande d'étude et de faisabilité pour la création d'un Point de Raccordement Mutualisé (PRM) pour la zone de Cap Del Bos. Cette commande PRM s'inscrit dans le cadre d'un projet de montée en puissance de la desserte en haut débit via l'accès à la sous boucle cuivre d'Orange pour un montant s'élevant à 90 000 €.

En raccourcissant la longueur des lignes entre les abonnés et leur équipement actif DSL, le débit accessible par les abonnés desservis par cette zone de sous répartition peut être ainsi augmenté de façon conséquente et ce d'autant plus qu'une liaison en fibre optique a été mise en place entre le SR et son NRA origine.

56 lignes étaient concernées par le répartiteur, 75% sont des entreprises. Elles peuvent désormais accéder à 20 Mo.

A noter que pour les autres zones, une étude devrait être lancée prochainement pour déterminer précisément les débits disponibles zone par zone et donc identifier ce qu'il reste à améliorer pour assurer une bonne desserte des entreprises à court terme.

Cap del Bos 1 et 2



Contacts presse

Carine Coutard
Directrice de la communication Grand Cahors
05.65.20.89.07
ccoutard@grandcahors.fr

Yves Raynal
Développeur économique
Cahors Sud
05 65 21 52 12
cahors-sud@orange.fr

© Ville de Cahors / Grand Cahors Pierre Lasvenes, Louis Nespoulous

